



TURA RING

AMATŐR AUTOCROSS VERSENY

KIÍRÁSA

2024. március 23. (szombat)



Készítette: Tura Ring Sportegyesület
Jóváhagyta: MNASZ (jóváhagyás alatt)



Tura Ring Helyi Amatőr Autocross verseny 2024. 03. 23.

Nem szilárd burkolatú szlalom verseny
Nyírtura, Tura Ring pálya

Verseny szervezője:

Tura Ring Sportegyesület

A verseny vezetősége:

Versenyigazgató, a verseny vezetője:	Szabó Imre /06-30/433-7285/
Adminisztratív átv. vezetője:	Petrusák Tamás
Technikai vezető:	Szabó Imre /06-30/433-7285/
Humán mentés:	OMSZ

A verseny hivatalos honlapja:

www.turaring.hu

A verseny időpontja:

2024. március 23. (szombat)

Helyszín:

4532 Nyírtura, Tura Ring pálya GPS: 48.011167, 21.810716

Szervizpark, versenyiroda:

Nyírtura, Tura Ring pálya kijelölt területe.

A versenyiroda a szervizparkban kitáblázva.

A futam és verseny időbeosztása:

2024. március 01.

- Versenykiírás megjelenése
- Online nevezési felület megnyitása

2024. március 22.

- 08:00 – Előnevezői zárlat

2024. március 23.

- 07:00 – Kapunyitás / Szerviz területek elfoglalása
- 08:00 – 10:00 – Adminisztratív és technikai átvétel
- 10:00 – 12:00 – Versenyzői eligazítás
- 13:00 – 14:00 – Amatőr Autocross I. előfutam
- 14:00 – 15:00 – Amatőr Autocross II. előfutam
- 15:00 – 16:00 – Amatőr Autocross III. előfutam
- 16:00 – 16:30 – Amatőr Autocross döntő
- 17:00 – Díjátadó ünnepség



Amatőr Autocross Verseny technikai leírása:

Részvevők:

A versenyen részt vehetnek a szabályzatban leírtaknak megfelelő autókkal induló amatőr versenyzők, akik a nevezési ív aláírásával nyilatkoznak, hogy az autójuk megfelel az előírásoknak, valamint lemondanak mindennemű kártérítési igényükről a rendezővel szemben.

Futamok távja:

Előfutamok 3 kör

Elődöntő, döntő futamok 4 kör

Lebonyolítás:

Megegyezik az autocross OB szabályaival.

Nevezési feltételek:

Forgalmi engedély és rendszám nem kötelező.

A futamokon, aki nem töltötte be a 18. életévét, és nem rendelkezik jogosítvánnyal csak szülői beleegyezéssel indulhat.

Kategóriák:

- Divízió I. Junior
- Divízió II. KICSI: 0 - 1400 cm³
- Divízió III. KÖZÉP: 0 – 2000 cm³
- Divízió IV. NAGY: 0 – ∞ cm³ (turbó is)
- Divízió V. SUZUKI (2WD)
- Divízió VI. LADA
- Divízió VII. 4X4
- Divízió VIII. Szuper futam

Szuper futam

A Divízió II – Divízió VII. kategóriákban szereplő gépkocsik közül bárki nevezhet. Előfutam nincsen, csak 1 döntő futam, ahol az egész napos eredmények alapján, fordított rajtsorrendben történik az indítás.

Technikai szabályok

Széria építésű versenyautók bukócsövének szorosan kell követni a karosszéria vonalát, a távolság nem lehet nagyobb 3 cm-nél. A fő bukóívnek egy anyagból kell lenni, melynek átmérője legalább 42 mm-nek, 2,5 mm falvastagságúnak. A fő bukóívet legalább egyik átlóban meg kell támasztani. A bukóketrec többi eleme 32*2.5 mm lehet. Az első bukóívnek szintén egy anyagból kell lenni, vagy a fő bukóívet előre kitámasztó csőnek a padlóig egy anyagból kell meghajlítani és elöl összekötni. Az első és hátsó bukóív közé oldalvédelmet kell kiépíteni, mely lehet vízszintes és keresztirányban behegesztett cső.

A karosszérián vágó lemezélek nem lehetnek, min. 2 cm-es rádiusza lehet. A karosszéria mindennemű külső erősítése tilos! Ha mégis van, akkor csak az épített kategóriába lehet besorolni. Elöl ragasztott üveg vagy 2*2 cm lyuknyílású 2 mm vastag drót rács lehet, hegesztett vagy csavarral rögzítve. A vezető ülés melletti ablak is csak ragasztott üveg vagy 5*5 cm lyuknyílású drótrács, gurniból készült háló lehet. A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető



bukósisakjának közepéig ér. Az autót kötelező ellátni áramtalanítóval, mely kívülről és belülről egyaránt kikapcsolható. Kikapcsolás esetén le kell, hogy állítsa a motort és az üzemanyag-szivattyút.

Belülről a versenyzőnek bekötött helyzetből ki kel tudni kapcsolni, kívülről a szélvédő menetirány szerinti bal alsó sarkánál jól látható jelöléssel ellátva kell lennie. A jelölés 15 cm magas csúcsára felállított fehér alapú háromszög benne egy villám alakú piros nyíl. Az autó hátoldalán 2 db egyenként 60 cm² nagyságú féklámpának és 1 db ugyanilyen nagyságú porlámpának kell lenni. A versenyautót kétkörös fékrendszerrel kell ellátni, melynek működését a gépátvételnél ellenőrzik. Az autó utasterén keresztül bármiféle műszaki cső csak burkolt állapotban mehet.

Az üzemanyag tartály nem lehet az utastérben, lehet széria vagy egyedi gyártású, de csak gyári eredeti beömlőnyílással vagy menetes kupakkal ellátva. Az utastértől minden esetben tűzfalal el kell zárni. Az akkumulátort folyadékzáró burkolattal el kell látni. Az autón legalább 1 használható visszapillantó tükörnek kell lenni.

Minden keréken kötelező a sárvédő gumi használata.

A versenyruházatnak az alábbiaknak kell megfelelni:

Bokában és csuklóban zárt, nem műszálas overál, magasszárú cipő, kesztyű, alsó ruházat/alsó nadrág, zokni, ing vagy póló, mely nem műszálas. Minimum E jelű bukósisak, (nem gyereksisak!) rács esetén szemüveg.

Pontozás:

A versenyzők az előfutamon megszerzett helyezésük alapján – nem a teljesített idő alapján – kerülnek besorolásra. Ezt követően minden előfutamot és a döntő futamot is az azt megelőző futamban megszerzett besorolás alapján kezdik meg. A döntő futam végén az elért eredmények, befutói sorrend alapján áll fel a végleges helyezések sorrendje.

Előfutamok pontozása (megkezdett futam esetén):

Helyezés	Pontszám
1. helyezett	10 pont
2. helyezett	8 pont
3. helyezett	6 pont
4. helyezett	4 pont
5. helyezett	2 pont
6. helyezett	0 pont

Döntő futam pontozása:

Helyezés	Pontszám
1. helyezett	10 pont
2. helyezett	9 pont
3. helyezett	8 pont
4. helyezett	7 pont
5. helyezett	6 pont
6. helyezett	5 pont
7. helyezett	4 pont
8. helyezett	3 pont
9. helyezett	2 pont
10. helyezett	1 pont



11. helyezett	0 pont
---------------	--------

A döntő futamban a helyezés szerinti pontszám megilleti a versenyzőt, ha amennyiben felállt a rajtrácsra.

Eredmények kifüggesztése:

Az eredményeket a szervező saját honlapján, a www.turaring.hu weboldalon, a verseny végét követően, legkésőbb 48 órán belül közzéteszi.

Reklámok:

A rendező a nevezett versenyautókon kötelező matricák, reklámok viselését írhatja elő a futam idejére.

Nevezés:

Nevezés: www.turaring.hu weboldal [Versenyző regisztráció](#) menüpont.

Nevezési díj megfizetése a Tura Ring Sportegyesület MHB Banknál vezetett, 10104459-64837400-01005008 számú bankszámlaszámára történik. A közlemény rovatban minden esetben kérjük feltüntetni a versenyző nevét!

Helyszíni nevezés esetén a versenyirodán, készpénzben.

Nevezési díj Autocross Versenyre:

2024. március 22. 8:00-ig beérkezett regisztráció és pénzügyi teljesítés esetén 23.000 Ft + 2.000 Ft biztosítás / nevezés.

Helyszíni nevezés és készpénzes fizetés 2024. március 23-án a versenyirodán: 28.000 Ft + 2.000 Ft biztosítás / nevezés.

JUNIOR kedvezmény: A JUNIOR kategóriában nevezők 50%-os kedvezményben részesülnek a nevezési díjból, tehát részükre 11.500 Ft + 2.000 Ft biztosítás/nevezés.

Belépődíj:

Belépőjegy váltása kötelező minden nem versenyző személynek!

Helyszínen, készpénzben fizetve 1.500 Ft/fő. 14 éven aluliaknak ingyenes a belépés.

Reklámok:

A rendező a nevezett versenyautókon kötelező matricák, reklámok viselését írhatja elő a futam idejére.

Környezetvédelem:

FONTOS! Megkérünk minden versenyzőt és nézőt, aki a helyszínre látogat, hogy óvja a természet tisztaságát, használja a hulladékgyűjtő zsákokat. Versenyzőknek a szerelőponyva és a szemeteszsák használata kötelező! A szervizterületeken a csapatoknál keletkezett hulladékot minden csapat köteles maga elszállítani!

Információ:

Szabó Imre: 06-30/433-7285

e-mail: info@turaring.hu

web: www.turaring.hu

facebook: www.facebook.com/turaring

számú melléklet: Pályarajz

