



**TURA RING**

**HELYI AMATŐR AUTÓS FUTAM**

**ÉS AMATŐR AUTOCROSS**

**BAJNOKSÁG**

**2022. évi**

**ALAPKIÍRÁSA**

*Készítette: Tura Ring Sportegyesület  
Jóváhagyta: MNASZ (jóváhagyás alatt)*



A verseny helyszíne: 4532 Nyírtura, Tura Ring pálya GPS: 48.011167, 21.810716

#### Az amatőr bajnokság futamai:

Dátum	Esemény
2022. március 19-20.	Autós futam – Autocross verseny
2022. május 14-15.	Autós futam – Autocross verseny
2022. július 16-17.	Autós futam – Autocross verseny
2022. október 15-16.	Autós futam – Autocross verseny
2022. december 3-4.	Autós futam – Autocross verseny

#### Géposztályok:

Divízió I.	Junior
Divízió II.	KICSI: 0 - 1400 cm <sup>3</sup>
Divízió III.	KÖZÉP: 0 – 2000 cm <sup>3</sup>
Divízió IV.	NAGY: 0 – ∞ cm <sup>3</sup> (turbó is)
Divízió V.	SUZUKI
Divízió VI.	LADA
Divízió VII.	4X4

#### Rajtszám

A versenyek előtt minden induló egyedi rajtszámot kap a szervezőtől. A versenyzőnek kiadott rajtszámot az egész bajnokság során meg kell őrizni, a gépjárműről való eltávolítása esetén a hiányzó, elveszett rajtszámot pótdíj ellenében pótolhatja a versenyző. A rajtszám pótdíja 2.000 Ft. A gépkocsin más, nem a szervező által kiadott rajtszám a verseny teljes ideje alatt nem szerepelhet. Az előzőleg, más versenyeken, a gépkocsin hagyott számokat el kell távolítani vagy le kell ragasztani úgy, hogy az semmilyen formában ne látszódjon. A rajtszámokat a technikai gépátvételnél ellenőrizzük.



## **A kategóriák magyarázata**

### ***Divízió I. – Junior kategória***

A kategóriában 18 éves kor alatt, csak szülői felelősségvállalási nyilatkozat kiállítása esetén indulhat a versenyző. Hengerűrtartalom meghatározása nélkül, feltöltő nélküli, kizárólag gyári karosszériájú, bukócsővel ellátott gépjárművel lehet versenyezni.

### ***Divízió II. – KICSI kategória***

Hengerűrtartalom 0 – 1400 cm<sup>3</sup>, feltöltő nélküli, 2 kerék hajtású, kizárólag gyári karosszériájú, bukócsöves gépkocsik.

### ***Divízió III. – KÖZÉP kategória***

Hengerűrtartalom 0 – 2000 cm<sup>3</sup>, feltöltő nélküli, 2 kerék hajtású, kizárólag gyári karosszériájú, bukócsöves gépkocsik.

### ***Divízió IV. – NAGY kategória***

Hengerűrtartalom 0 – ∞ cm<sup>3</sup>, turbós, 2 kerék hajtású, kizárólag gyári karosszériájú, bukócsöves gépkocsik.

### ***Divízió V. – SUZUKI kategória***

Kizárólag SUZUKI gyári karosszériájú, SUZUKI motorral szerelt, bukócsővel ellátott, feltöltő nélküli gépkocsi, hengerűrtartalom meghatározása nélkül.

### ***Divízió VI. – LADA kategória***

Kizárólag Lada karosszériájú, Lada motorral szerelt, kipufogócsonk és karburátor és kerékméret eltérhet a gyáritól, bukócsővel ellátott, feltöltő nélküli gépkocsi, hengerűrtartalom meghatározása nélkül.

### ***Divízió VII. – 4X4 kategória***

2 illetve 4 kerék hajtású, feltöltős motorral szerelt, gyári karosszériával rendelkező és csövázás (szöcskék), bukócsővel ellátott gépkocsik indulhatnak.

## **Biztonsági követelmények**

### **Technikai szabályok**

Széria építésű versenyautók bukócsövének szorosan kell követni a karosszéria vonalát, a távolság nem lehet nagyobb 3 cm-nél. A fő bukóívnek egy anyagból kell lenni, melynek átmérője legalább 42 mm-nek, 2,5 mm falvastagságúnak. A fő bukóívet legalább egyik átlóban meg kell támasztani. A bukóketrec többi eleme 32\*2.5 mm lehet. Az első bukóívnek szintén egy anyagból kell lenni, vagy a fő bukóívet előre kitámasztó csőnek a padlóig egy anyagból kell meghajlítani és elöl összekötni. Az első és hátsó bukóív közé oldalvédelmet kell kiépíteni, mely lehet vízszintes és keresztirányban behegesztett cső.



A karosszérián vágó lemezélek nem lehetnek, min. 2 cm-es rádiusza lehet. A karosszéria mindennemű külső erősítése tilos! Ha mégis van, akkor csak az épített kategóriába lehet besorolni. Elöl ragasztott üveg vagy 2\*2 cm lyuknyílású 2 mm vastag drót rács lehet, hegesztett vagy csavarral rögzítve. A vezető ülés melletti ablak is csak ragasztott üveg vagy 5\*5 cm lyuknyílású drótrács, gurtból készült háló lehet. A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető bukósisakjának közepéig ér. Az autót kötelező ellátni áramtalanítóval, mely kívülről és belülről egyaránt kikapcsolható. Kikapcsolás esetén le kell, hogy állítsa a motort és az üzemanyag-szivattyút.

Belülről a versenyzőnek bekötött helyzetből ki kell tudni kapcsolni, kívülről a szélvédő menetirány szerinti bal alsó sarkánál jól látható jelöléssel ellátva kell lennie. A jelölés 15 cm magas csúcsára felállított fehér alapú háromszög benne egy villám alakú piros nyíl. Az autó hátoldalán 2 db egyenként 60 cm<sup>2</sup> nagyságú féklámpának és 1 db ugyanilyen nagyságú porlámpának kell lenni. A versenyautót kétkörös fékrendszerrel kell ellátni, melynek működését a gépátvételnél ellenőrzik. Az autó utasterén keresztül bármiféle műszaki cső csak burkolt állapotban mehet.

Minden gépkocsinak rendelkeznie kell bukócsővel, 6 ponton rögzített bukóketreccel. Gépátvételnél csak a bukócsővel ellátott gépkocsik vehetők át.

A gépkocsik rögzített ülés (kizárólag vezető oldali ülés lehet a gépkocsiban) és akkumulátor, minimum 3 pontos biztonsági öv, melynek normál állapotúnak kell lenni. A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető bukósisakjának közepéig ér. Cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, hibátlanul működő fék és kormánymű kötelező. Az üzemanyag tartály nem lehet az utasterben, lehet széria vagy egyedi gyártású, de csak gyári eredeti beömlőnyílással vagy menetes kupakkal ellátva.

Az akkumulátort folyadékzáró burkolattal el kell látni. Az autón legalább 1 használható visszapillantó tükörnek kell lenni.

Elöl, hátul vonószemnek kell lennie a gépkocsin, melyet nyíllal meg kell jelölni.

Bokában és csuklóban zárt, nem műszálas overál, magasszárú cipő, kesztyű, alsó ruházat/alsó nadrág, zokni, ing vagy póló, mely nem műszálas. Minimum E jelű bukósisak, rács esetén szemüveg.

***Minden versenyen ismerni kell az általános zászlójelzéseket és azt szigorúan be kell tartani!***

- **Sárga zászló:** veszély, előzni tilos.
- **Piros zászló:** A verseny megszakítva, előzni tilos, lassan a rajthelyre menni, ahol meg kell állni.
- **Fehér zászló:** lassú jármű.
- **Fekete zászló narancssárga körrel:** műszaki hiba.
- **Fekete-fehér zászló + rajtszám:** utolsó figyelmeztetés.
- **Fekete zászló + rajtszám:** kiállítás.

**A verseny lebonyolítása, a versenysorozat sorrendje**

### ***1. nap - Autós futam***

A pálya hossza kb. 1,5 km/gyors. 3 X 3 kör + 1 edző kör, amely megegyezik a verseny kör hosszával. A verseny zárt pályán, nem szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre. Cél a rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt megtenni. Minden



induló legalább háromszor teljesítheti a pályát és az értékelésbe a legjobb két idő számít (teljesített idő + büntetés).

#### Tervezett időbeosztás

- 06:30 – Kapunyitás / Szerviz területek elfoglalása
- 06:45 – 08:30 – Adminisztratív átvétel
- 07:00 – 08:30 – Technikai átvétel (admin. + 15 perc)
- 07:15 – 08:30 – Gyalogos pályabejárás
- 08:30 – 08:45 – Versenyzői eligazítás
- 09:00 – 1. Futam tervezett rajtja
- 11:10 – 2. Futam tervezett rajtja
- 13:15 – 3. Futam tervezett rajtja
- kb. 16:00 – Tervezett díjátadó

### ***2. nap – Autocross verseny***

#### Tervezett időbeosztás

- 06:30 – Kapunyitás / Szerviz területek elfoglalása
- 06:45 – 08:30 – Adminisztratív átvétel, technikai gépátvétel
- 8:00 – 8:10 – Versenyzői eligazítás
- 08:10 – 08:45 – Szabadedzés
- 08:45 – Versenyzői felvonulás
- 09:00 – 10:00 Amatőr időmérő edzések
- 10:00 – 11:30 – Amatőr I. előfutam
- 11:30 – 13:00 – Amatőr II. előfutam
- 13:00 – 14:30 – Amatőr III. előfutam
- 14:30 – 16:30 – Amatőr döntő
- 17:00 – Díjátadó

### **Pontrendszer, az értékelés menete**

A versenyben részt vevők 1-10 helyezettek az előfutamok és a döntő futam eredménye alapján. Az előfutamok összesítése alapján az első 5 versenyző bajnoki pontot kap az alábbiak szerint:

1. helyezett: 10 pont
2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 4 pont
5. helyezett: 2 pont

A döntő futamok után, a végeredmény szerint bajnoki pontot a következőképpen kapnak a versenyzők:

1. helyezett: 10 pont
2. helyezett: 9 pont
3. helyezett: 8 pont
4. helyezett: 7 pont
5. helyezett: 6 pont
6. helyezett: 5 pont
7. helyezett: 4 pont



- 8. helyezett: 3 pont
- 9. helyezett: 2 pont
- 10. helyezett: 1 pont

### Eredmények kifüggesztése, óvás

A rendező a versenykiírásban ismerteti, hogy az eredménylistát mikor és hol függeszti ki. A versenyeredmények ellen óvásnak helye nincs.

### Pályarajz

