



TURA RING

HELYI AMATŐR AUTÓS FUTAM

ÉS AMATŐR AUTOXCROSS

BAJNOKSÁG

VERSENYKIÍRÁSA

2022. május 14-15.



Készítette: Tura Ring Sportegyesület
Jóváhagyta: MNASZ (jóváhagyás alatt)



Tura-Ring Autós Kupa 2022.
2. forduló
2022. 05. 14.

Amatőr Autós Kupa, nem szilárd burkolatú szlalom verseny a Tura Ring kupáért
Nyírtura, Tura Ring pálya

Verseny szervezője:

Tura Ring Sportegyesület

A verseny vezetősége:

Versenyigazgató, a verseny vezetője:

Szabó Imre /06-30/433-7285/

Adminisztratív átv. vezetője:

Petrusák Tamás

Technikai vezető:

Szabó Imre /06-30/433-7285/

Humán mentés:

OMSZ

A verseny hivatalos honlapja:

www.turaring.hu

A verseny időpontja:

2022. május 14.

Helyszín:

4532 Nyírtura, Tura Ring pálya GPS: 48.011167, 21.810716

Szervizpark, versenyiroda:

Nyírtura, Tura Ring pálya kijelölt területe.

A versenyiroda a szervizparkban kitáblázva.

Adminisztratív átvétel:

Nyírtura, Tura Ring pálya szervizparkjában. Helyszínen kitáblázva.

06:45 – 09:30 között.

Technikai átvétel:

Adminisztratív átvétel + 15 perc

Pálya:

A pálya hossza kb. 1,5 km/gyors. 3 X 2 kör, amely megegyezik a verseny kör hosszával.

A verseny távja:

Kb. 9 km

Pályabejárás:

2022. május 14-én reggel 7.00-tól gyalogosan. Ezen időponton kívül nincs más mód pályabejárásra.

Rajt:

2022. május 14. szombat, várhatóan 9.45-kor az első autó rajtja. 1 x 2 mért kör.



Rajtoltatás:

Rajtszám szerint növekvő sorrendben, a rajtoltó rendező engedélyre / rajtlámpával történik a zöld szín felvillanására. Amikor a pályán tartózkodó versenyautó a második körét megkezdi, akkor rajtol a következő. Egyidejűleg 2 autó tartózkodhat a pályán. 3 mért körből a 2 legjobb kör fotocellával mért, összesített ideje alapján. A rajthelyre bekötött biztonsági övvel, becsatolt bukósisakkal kell megjelenni! Az első oldalsó ablakokat max. 5 cm-re lehet leengedni. A rajt késleltetése (a versenyző nincs rajt kész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után. A STOP állomáson a megállás, kizárás terhe mellett, **KÖTELEZŐ!**

Az időmérés ellen óvásnak helye nincs!

Díjazás:

A versenyzőket kategóriánként és abszolútban 1-3. helyig 1 db serleggel díjazzuk.

Járművek:

A versenyen műszaki vizsga nélküli járművek és utcai járművek egyaránt indulhatnak. Az üvegek a szélvédő kivételével, polikarbonáttal helyettesíthetőek. Világító berendezések nem kötelezőek.

Technikai szabályok

Széria építésű versenyautók bukócsövének szorosan kell követni a karosszéria vonalát, a távolság nem lehet nagyobb 3 cm-nél. A fő bukóívnek egy anyagból kell lenni, melynek átmérője legalább 42 mm-nek, 2,5 mm falvastagságúnak. A fő bukóívet legalább egyik átlóban meg kell támasztani. A bukóketrec többi eleme 32*2.5 mm lehet. Az első bukóívnek szintén egy anyagból kell lenni, vagy a fő bukóívet előre kitámasztó csőnek a padlóig egy anyagból kell meghajlítani és elöl összekötni. Az első és hátsó bukóív közé oldalvédelmet kell kiépíteni, mely lehet vízszintes és keresztirányban behegesztett cső.

A karosszérián vágó lemezélek nem lehetnek, min. 2 cm-es rádiusza lehet. A karosszéria mindennemű külső erősítése tilos! Ha mégis van, akkor csak az épített kategóriába lehet besorolni. Elöl ragasztott üveg vagy 2*2 cm lyuknyílású 2 mm vastag drót rács lehet, hegesztett vagy csavarral rögzítve. A vezető ülés melletti ablak is csak ragasztott üveg vagy 5*5 cm lyuknyílású drótrács, gurntiból készült háló lehet. A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető bukósisakjának közepéig ér. Az autót kötelező ellátni áramtalanítóval, mely kívülről és belülről egyaránt kikapcsolható. Kikapcsolás esetén le kell, hogy állítsa a motort és az üzemanyag-szivattyút.

Belülről a versenyzőnek bekötött helyzetből ki kel tudni kapcsolni, kívülről a szélvédő menetirány szerinti bal alsó sarkánál jól látható jelöléssel ellátva kell lennie. A jelölés 15 cm magas csúcsára felállított fehér alapú háromszög benne egy villám alakú piros nyíl. Az autó hátoldalán 2 db egyenként 60 cm² nagyságú féklámpának és 1 db ugyanilyen nagyságú porlámpának kell lenni. A versenyautót kétkörös fékrendszerrel kell ellátni, melynek működését a gépátvételnél ellenőrzik. Az autó utasterén keresztül bármiféle műszaki cső csak burkolt állapotban mehet.

Az üzemanyag tartály nem lehet az utasterben, lehet széria vagy egyedi gyártású, de csak gyári eredeti beömlőnyílással vagy menetes kupakkal ellátva. Az utastértől minden esetben tűzfalal el kell zárni. Az akkumulátort folyadékzáró burkolattal el kell látni. Az autón legalább 1 használható visszapillantó tükörnek kell lenni.

Minden keréken kötelező a sárvédő gumi használata.



Kötelező versenyzői felszerelések:

E jelű bukósisak, szemeteszsák, rögzített ülés és akkumulátor, minimum 3 pontos biztonsági öv, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, hibátlanul működő fék és kormánymű.

Verseny:

A verseny zárt pályán, nem szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre. Cél a rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt megtenni. Minden induló legalább háromszor teljesítheti a pályát és az értékelésbe a legjobb két idő számít (teljesített idő + büntetés).

Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült versenyző az adott körét nem teljesítheti újra.

A pályán feltekert ablak, „E” jelű bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek **KÖTELEZŐ** kizárás terhe mellett!

A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista (rajtszám) szerint történik.

Büntetések:

Korai rajtért: min. 5 mp büntetés jár. A rajt késleltetése (a versenyző és/vagy a versenyautó nincs rajtkész állapotban) 10 mp időbüntetést von maga után. Szándékos pályaelvágás min. 15 mp-es időbüntetéstől érvénytelen körig nőhet a levágás mértékétől függően. Adott köre érvényteleníthető a versenyzőnek, ha pályát téveszt, és nem korrigálja.

STOP vonalnál, táblánál a megállás kötelező, elmulasztása azonnali kizárással büntetendő. A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett), minimum 10 mp-es időbüntetéssel sújtható. Amennyiben a rajt ideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig engedélyezett szervizidő állhat rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. Korai rajtba érkezést kérem, kerüljék, az önök előtt rajtolókat ne tartsák fel! Amennyiben az autók feltartása megtörténik, akár kizárással is sújtható a probléma okozója.

Menetiránnyal szemben való közlekedés azonnali kizárással büntetendő!

A depó területén a megengedett maximális sebesség 5 km/óra. A sebességhatár túllépése kizárással jár!

Kikötés:

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt. A nevező nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kíségető személyzete által okozott mindennemű erkölcsi és anyagi kárért, személyi sérülésért, balesetért a FELELŐSSÉGET! A rendezőség felé a verseny kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésért a nevezők vagy a kíségető személyzetük semmilyen kárigényt nem nyújthatnak be. A szabályokat a versenyzők tudomásul veszik, nevezés lapon ezt aláírásukkal igazolják.

Kategóriák:

- Divízió I. Junior
- Divízió II. KICSI: 0 - 1400 cm³
- Divízió III. KÖZÉP: 0 – 2000 cm³
- Divízió IV. NAGY: 0 – ∞ cm³ (turbó is)
- Divízió V. SUZUKI
- Divízió VI. LADA
- Divízió VII. 4X4



Nevezés:

Forgalmi engedély és rendszám nem kötelező.

Nevezés: www.turaring.hu weboldal [Versenyző regisztráció](#) menüpont.

Nevezési díj megfizetése a Tura Ring Sportegyesület Budapest Banknál vezetett, 10104459-64837400-01005008 számú bankszámlaszámára történik. A **közlemény** rovatban minden esetben kérjük feltüntetni a **versenyző nevét!**

Helyszíni nevezés esetén a versenyirodán, készpénzben.

Nevezési díj:

2022. május 13. 8:00-ig beérkezett regisztráció és pénzügyi teljesítés esetén **15.000 Ft + 2.000 Ft biztosítás / nevezés**

Helyszíni nevezés és készpénzes fizetés 2022. május 14-én a versenyirodán: **20.000 Ft + 2.000 Ft biztosítás / nevezés**

A verseny időbeosztása:

2022. április 11. hétfő

- Versenykiírás megjelenése
- Online nevezési felület megnyitása

2022. május 13.

- 08:00 – Előnevezői zárlat

2022. május 14. szombat

- 06:30 – Kapunyitás / Szerviz területek elfoglalása
- 06:45 – 08:30 – Adminisztratív átvétel
- 07:00 – 08:30 – Technikai átvétel (admin. + 15 perc)
- 07:15 – 08:30 – Gyalogos pályabejárás
- 08:30 – 08:45 – Versenyzői eligazítás
- 09:00 – 1. Futam tervezett rajtja
- 11:10 – 2. Futam tervezett rajtja
- 13:15 – 3. Futam tervezett rajtja
- kb. 16:00 – Tervezett díjátadó

Pontozás:

Az értékelés időeredmények alapján történik. A három futamon elért időeredmények közül a két legjobb időeredmény kerül beszámításra. Nem kap pontot az a versenyző, aki a három futamból csak egyet teljesít.

Helyezés	Pontszám
1. helyezett	10 pont
2. helyezett	9 pont
3. helyezett	8 pont
...	
....	
10. helyezett	1 pont



Eredmények kifüggesztése:

Az eredményeket a szervező saját honlapján, a www.turaring.hu weboldalon, a verseny végét követően, legkésőbb 48 órán belül közzéteszi.

Belépődíj:

A rendezvény a verseny időpontjában érvényes járványügyi szabályoknak megfelelően látogatható a nézők számára.

Minden versenyzővel 2 fő technikai személyzet ingyenesen beléphet. További technikai személyzeti jegy megváltása elővételben (utalással a Tura Ring Sportegyesület Budapest Banknál vezetett, 10104459-64837400-01005008 számú bankszámlaszámára) 1.000 Ft/fő, közleményben kérjük feltüntetni a létszámot. Helyszínen, készpénzben fizetve 1.500 Ft/fő. A megvásárolt belépőjegyek érkezéskor kerülnek átadásra.

Reklámok:

A rendező a nevezett versenyautókon kötelező matricák, reklámok viselését írhatja elő a futam idejére.

Környezetvédelem:

FONTOS! Megkérünk minden versenyzőt és nézőt, aki a helyszínre látogat, hogy óvja a természet tisztaságát, használja a hulladékgyűjtő zsákokat. Versenyzőknek a szerelőponyva és a szemeteszsák használata kötelező! A szervizterületeken a csapatoknál keletkezett hulladékot minden csapat köteles maga elszállítani!

Információ:

Szabó Imre: 06-30/433-7285

e-mail: info@turaring.hu

web: www.turaring.hu

facebook: www.facebook.com/turaring

1. számú melléklet: Pályarajz





Tura-Ring Amatőr Autocross versenykiírás 2022.

2. forduló
2022. 05. 15

Verseny szervezője:

Tura Ring Sportegyesület

A verseny vezetősége:

Versenyigazgató, a verseny vezetője: Szabó Imre /06-30/433-7285/
Adminisztratív átv. vezetője: Petrusák Tamás
Technikai vezető: Szabó Imre /06-30/433-7285/
Humán mentés: OMSZ

A verseny hivatalos honlapja: www.turaring.hu
A verseny időpontja: 2022. május 15.

Helyszín:

4532 Nyírtura, Tura Ring pálya GPS: 48.011167, 21.810716

Szervizpark, versenyiroda:

Nyírtura, Tura Ring pálya kijelölt területe.
A versenyiroda a szervizparkban kitáblázva.

Nevezés, nevezési díj:

Forgalmi engedély és rendszám nem kötelező.
Nevezés: a www.turaring.hu weboldalon [Versenyző regisztráció](#) menüpont.

Nevezési díj megfizetése a Tura Ring Sportegyesület **Budapest Banknál** vezetett, **10104459-64837400-01005008** számú bankszámlaszámára történik. **A közlemény rovatban minden esetben kérjük feltüntetni a versenyző nevét!**

Helyszíni nevezés esetén a versenyirodán, készpénzben.

Nevezési díj:

2022. május 14. 8:00-ig beérkezett regisztráció és pénzügyi teljesítés esetén **15.000 Ft + 2.000 Ft biztosítás / nevezés.**

Helyszíni nevezés és készpénzes fizetés 2022. május 15-én a versenyirodán 7:00 – 8:30: 15.000 Ft + 2.000 Ft biztosítás / nevezés.

JUNIOR kedvezmény: A JUNIOR kategóriában nevezők 50%-os kedvezményben részesülnek a nevezési díjból, tehát részükre 7.500 Ft + 2.000 Ft biztosítás/nevezés.

Résztevők:

A versenyen részt vehetnek a szabályzatban leírtaknak megfelelő autókkal induló amatőr versenyzők, akik a nevezési ív aláírásával nyilatkoznak, hogy az autójuk megfelel az előírásoknak, valamint lemondanak mindennemű kártérítési igényükről a rendezővel szemben.

Futamok távja:

Előfutamok 3 kör

Elődöntő, döntő futamok 4 kör



A verseny időbeosztása:

2022. április 11. hétfő

- Versenkiírás megjelenése
- Online nevezési felület megnyitása

2022. május 13. péntek

- 08:00 – Előnevezői zárlat

2022. május 15. vasárnap

- 06:30 – Kapunyitás / Szerviz területek elfoglalása
- 06:45 – 08:30 – Adminisztratív átvétel, technikai gépátvétel
- 08:00 – 08:10 – Versenyzői eligazítás
- 08:45 – 09:00 – Versenyzői felvonulás
- 09:00 – 10:00 – Szabadedzés
- 10:00 – 11:30 – Amatőr I. előfutam
- 11:30 – 13:00 – Amatőr II. előfutam
- 13:00 – 14:30 – Amatőr III. előfutam
- 14:30 – 16:30 – Amatőr döntő
- 17:00 – Díjátadó

Lebonyolítás:

Megegyezik az autocross OB szabályaival.

Nevezési feltételek:

Forgalmi engedély és rendszám nem kötelező.

A futamokon, aki nem töltötte be a 18. életévét, és nem rendelkezik jogosítvánnyal csak szülői beleegyezéssel indulhat.

Kategóriák:

Divízió I.	Junior
Divízió II.	KICSI: 0 - 1400 cm ³
Divízió III.	KÖZÉP: 0 – 2000 cm ³
Divízió IV.	NAGY: 0 – ∞ cm ³ (turbó is)
Divízió V.	SUZUKI
Divízió VI.	LADA
Divízió VII.	4X4
Divízió VIII.	Szuper futam

Szuper futam

A Divízió II – Divízió VII. kategóriákban szereplő gépkocsik közül bárki nevezhet. Előfutam nincsen, csak 1 döntő futam, ahol az egész napos eredmények alapján, fordított rajtsorrendben történik az indítás.



Technikai szabályok

Széria építésű versenyautók bukócsövének szorosan kell követni a karosszéria vonalát, a távolság nem lehet nagyobb 3 cm-nél. A fő bukóívnek egy anyagból kell lenni, melynek átmérője legalább 42 mm-nek, 2,5 mm falvastagságúnak. A fő bukóívet legalább egyik átlóban meg kell támasztani. A bukóketrec többi eleme 32*2.5 mm lehet. Az első bukóívnek szintén egy anyagból kell lenni, vagy a fő bukóívet előre kitámasztó csőnek a padlóig egy anyagból kell meghajlítani és elöl összekötni. Az első és hátsó bukóív közé oldalvédelmet kell kiépíteni, mely lehet vízszintes és keresztirányban behegesztett cső.

A karosszérián vágó lemezek nem lehetnek, min. 2 cm-es rádiusza lehet. A karosszéria mindennemű külső erősítése tilos! Ha mégis van, akkor csak az épített kategóriába lehet besorolni. Elöl ragasztott üveg vagy 2*2 cm lyuknyílású 2 mm vastag drót rács lehet, hegesztett vagy csavarral rögzítve. A vezető ülés melletti ablak is csak ragasztott üveg vagy 5*5 cm lyuknyílású drótrács, gurtból készült háló lehet. A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető bukósisakjának közepéig ér. Az autót kötelező ellátni áramtalanítóval, mely kívülről és belülről egyaránt kikapcsolható. Kikapcsolás esetén le kell, hogy állítsa a motort és az üzemanyag-szivattyút.

Belülről a versenyzőnek bekötött helyzetből ki kell tudni kapcsolni, kívülről a szélvédő menetirány szerinti bal alsó sarkánál jól látható jelöléssel ellátva kell lennie. A jelölés 15 cm magas csúcsára felállított fehér alapú háromszög benne egy villám alakú piros nyíl. Az autó hátoldalán 2 db egyenként 60 cm² nagyságú féklámpának és 1 db ugyanilyen nagyságú porlámpának kell lenni. A versenyautót kétkörös fékrendszerrel kell ellátni, melynek működését a gépátvételnél ellenőrzik. Az autó utasterén keresztül bármiféle műszaki cső csak burkolt állapotban mehet.

Az üzemanyag tartály nem lehet az utasterben, lehet széria vagy egyedi gyártású, de csak gyári eredeti beömlőnyílással vagy menetes kupakkal ellátva. Az utastértől minden esetben tűzfalal el kell zárni. Az akkumulátort folyadékzáró burkolattal el kell látni. Az autón legalább 1 használható visszapillantó tükörnek kell lenni.

Minden keréken kötelező a sárvédő gumi használata.

A versenyruházatnak az alábbiaknak kell megfelelni:

Bokában és csuklóban zárt, nem műszálas overál, magasszárú cipő, kesztyű, alsó ruházat/alsó nadrág, zokni, ing vagy póló, mely nem műszálas. Minimum E jelű bukósisak, rács esetén szemüveg.

Pontozás:

A versenyzők az előfutamon megszerzett helyezésük alapján – nem a teljesített idő alapján – kerülnek besorolásra. Ezt követően minden előfutamot és a döntő futamot is az azt megelőző futamban megszerzett besorolás alapján kezdik meg. A döntő futam végén az elért eredmények, befutói sorrend alapján áll fel a végleges helyezések sorrendje.

Előfutamok pontozása (megkezdett futam esetén):

Helyezés	Pontszám
1. helyezett	10 pont
2. helyezett	8 pont
3. helyezett	6 pont
4. helyezett	4 pont
5. helyezett	2 pont
6. helyezett	0 pont



Döntő futam pontozása:

Helyezés	Pontszám
1. helyezett	10 pont
2. helyezett	9 pont
3. helyezett	8 pont
4. helyezett	7 pont
5. helyezett	6 pont
6. helyezett	5 pont
7. helyezett	4 pont
8. helyezett	3 pont
9. helyezett	2 pont
10. helyezett	1 pont
11. helyezett	0 pont

A döntő futamban a helyezés szerinti pontszám megilleti a versenyzőt, ha amennyiben felállt a rajtrácsra.

Eredmények kifüggesztése:

Az eredményeket a szervező saját honlapján, a www.turaring.hu weboldalon, a verseny végét követően, legkésőbb 48 órán belül közzéteszi.

Reklámok:

A rendező a nevezett versenyautókon kötelező matricák, reklámok viselését írhatja elő a futam idejére.

Belépődíj:

A rendezvény a verseny időpontjában érvényes járványügyi szabályoknak megfelelően látogatható a nézők számára.

Minden versenyzővel 2 fő technikai személyzet ingyenesen beléphet. További technikai személyzeti jegy megváltása elővételben (utalással a Tura Ring Sportegyesület Budapest Banknál vezetett, 10104459-64837400-01005008 számú bankszámlaszámára) 1.000 Ft/fő, közleményben kérjük feltüntetni a létszámot. Helyszínen, készpénzben fizetve 1.500 Ft/fő. A megvásárolt belépőjegyek érkezéskor kerülnek átadásra.

Környezetvédelem:

FONTOS! Megkérünk minden versenyzőt és nézőt, aki a helyszínre látogat, hogy óvja a természet tisztaságát, használja a hulladékgyűjtő zsákokat. Versenyzőknek a szerelőponyva és a szemeteszsák használata kötelező! A szervizterületeken a csapatoknál keletkezett hulladékot minden csapat köteles maga elszállítani!

Információ:

Szabó Imre: 06-30/433-7285

e-mail: info@turaring.hu

web: www.turaring.hu

facebook: www.facebook.com/turaring

1. számú melléklet: Pályarajz

