



TURA RING 4 ÓRÁS FUTAM KIÍRÁS

2021. szeptember 11. (szombat)

Rendező: Tura Ring Sportegyesület, 4532 Nyírtura, Temető u. 28.

Helyszín: 4532 Nyírtura Libabokori út, Tura Ring pálya GPS: 48.011167, 21.810716

Időpont: 2021. szeptember 11. (szombat)

Rendezvény célja: 240 perces megszakítás nélküli autós terhelhetőségi tesztelési lehetőség és vetélkedő a kiírásban leírtaknak megfelelő autókkal induló amatőr csapatok számára.

Rendezvény hivatalos honlapja: www.turaring.hu

Pálya: A pálya hossza kb. 1,5 km, nem szilárd burkolatú stabilizált talajjal.

Nevezési kategóriák:

1. Első kerékmeghajtású autók
2. Hátsó kerékmeghajtású autók
3. Összkerék meghajtású autók
4. 2000 cm³ alatt
5. 2000 cm³ felett
6. Diesel

Nevezők: A futamra csapatok nevezhetnek 1 autóval, minimum 1 fő sofőrrel.

Nevezési feltételek: Forgalmi engedély és rendszám nem kötelező.



A futamon, aki nem töltötte be a 18. életévét, és nem rendelkezik jogosítvánnyal csak szülői beleegyezéssel indulhat.

Nevezés menete: www.turaring.hu weboldal [Versenyző regisztráció](#) menüpont.

Nevezési díj: 10.000 Ft/autó, azaz tízezer forint autónként és csapatonként.

Nevezési díj megfizetése átutalással történik a Tura Ring Sportegyesület Budapest Banknál vezetett, 10104459-64837400-01005008 számú bankszámlaszámára a nevezési határidő lejártáig. A közlemény rovatban kérjük feltüntetni az induló csapat nevét!

Nevezési és fizetési határidő: 2021. szeptember 6. (hétfő)

Értékelés: 4 óra alatt a legtöbb kört teljesítő csapat nyer abszolútban és kategóriában is.

Idő büntetések:

- Pálya szándékos levágása: +1 kör/alkalom
- Pályabírók utasításainak figyelmen kívül hagyása: +5 kör/alkalom
- Szándékos ütközés: Kizárás

Díjazás: Kategóriában és abszolútban az 1, 2, 3 helyezettek kerülnek díjazásra serleggel, pezsgővel, emléklappal.

Rendezvény időbeosztása:

- 06:30 – Kapunyitás / Szerviz területek elfoglalása
- 06:45 – 07:30 – Adminisztratív átvétel, technikai gépátvétel
- 07:30 – 08:00 – Résztvevők eligazítása
- 08:00 – 08:30 – Csapatok és autók felvonulása, 1 pályakör megtételével
- 08:30 – 08:45 – Rajtrácsra állás
- 09:00 – 13:00 – 4 órás futam
- 13:30 – Eredményhirdetés, díjátadó

Technikai szabályok

Széria építésű versenyautók bukócsövének szorosan kell követni a karosszéria vonalát, a távolság nem lehet nagyobb 3 cm-nél. A fő bukóívnek egy anyagból kell



lenni, melynek átmérője legalább 42 mm-nek, 2,5 mm falvastagságúnak. A fő bukóívet legalább egyik átlóban meg kell támasztani. A bukóketrec többi eleme 32*2.5 mm lehet. Az első bukóívnek szintén egy anyagból kell lenni, vagy a fő bukóívet előre kitámasztó csőnek a padlóig egy anyagból kell meghajlítani és elől összekötni. Az első és hátsó bukóív közé oldalvédelmet kell kiépíteni, mely lehet vízszintes és keresztirányban behegesztett cső.

A karosszérián vágó lemezek nem lehetnek, min. 2 cm-es rádiusza lehet. A karosszéria mindennemű külső erősítése tilos! Ha mégis van, akkor csak az épített kategóriába lehet besorolni. Elöl ragasztott üveg vagy 2*2 cm lyuknyílású 2 mm vastag drót rács lehet, hegesztett vagy csavarral rögzítve. A vezető ülés melletti ablak is csak ragasztott üveg vagy 5*5 cm lyuknyílású drótrács, gurtniból készült háló lehet. A vezetőülést min. 4 ponton mereven rögzíteni kell merev fejtámlával, mely min. a vezető bukósisakjának közepéig ér. Az autót kötelező ellátni áramtalanítóval, mely kívülről és belülről egyaránt kikapcsolható. Kikapcsolás esetén le kell, hogy állítsa a motort és az üzemanyag-szivattyút.

Belülről a sofőrnek bekötött helyzetből ki kell tudni kapcsolni, kívülről a szélvédő menetirány szerinti bal alsó sarkánál jól látható jelöléssel ellátva kell lennie. A jelölés 15 cm magas csúcsára felállított fehér alapú háromszög benne egy villám alakú piros nyíl. Az autó hátoldalán 2 db egyenként 60 cm² nagyságú féklámpának és 1 db ugyanilyen nagyságú porlámpának kell lenni. A versenyautót kétkörös fékrendszerrel kell ellátni, melynek működését a gépátvételnél ellenőrzik. Az autó utasterén keresztül bármiféle műszaki cső csak burkolt állapotban mehet.

Az üzemanyag tartály nem lehet az utastérben, lehet széria vagy egyedi gyártású, de csak gyári eredeti beömlőnyílással vagy metetes kupakkal ellátva. Az utastértől minden esetben tűzfalal el kell zárni. Az akkumulátort folyadékzáró burkolattal el kell látni. Az autón legalább 1 használható visszapillantó tükörnek kell lenni.

Minden keréken kötelező a sárvédő gumi használata.

A sofőr ruházatnak az alábbiaknak kell megfelelni:

Bokában és csuklóban zárt, nem műszálas overál, magasszárú cipő, kesztyű, alsó ruházat/alsó nadrág, zokni, ing vagy póló, mely nem műszálas. Minimum E jelű bukósisak, rács esetén szemüveg.

Általános szabályok:

- Piros zászló: Aki meglátja a piros zászlót, annak azonnal le kell lassítania és csökkentett, biztonságos tempóban kell folytatni a futamot, egészen addig



amíg a piros zászlót a sportbírók használják. Előzni tilos! Depózás engedélyezett.

- Sárga zászló: Sárga zászló esetén fokozott figyelemmel kell lenni és felkészülni a váratlan szituációra, akadályra.
- Tábla a rajtszámmal a célegyenesben: A következő körben KÖTELEZŐ kijönni a pályáról (sofőr által nem látható műszaki hiba, pályabírói utasítás stb.). Ennek kétszeri figyelmen kívül hagyása azonnali kizáráshoz vezet!
- Tankolás, kerékcseré, szerelés, csak a saját kijelölt depó területen engedélyezett.
- A csapatból minden regisztrált sofőrnek legalább 1 kört kell teljesítenie.
- A depóban, boxutcában a megengedett sebesség maximálisan 20 km/ó. A rendező ezt szűrőpróbaszerűen ellenőrzi. Túllépés esetén +1 kör/ alkalom büntetés jár!
- Alkohol és drog fogyasztása szigorúan tilos! A rendező ezt szűrőpróbaszerűen ellenőrzi. Pozitív teszt esetén, azonnali kizárás jár!
- A pályán tartózkodó autónak maximum 5 cm-re lehet csak leengedve az oldalsó ablakai.
- A depóban és a boxutcában a gumi melegítés, füstölés nem megengedett. Ilyen tevékenység esetén azonnali kizárás jár!
- Balesetveszélyes közlekedés, a pályabírók és a rendező utasításainak figyelmen kívül hagyása, pályarongálás, szándékos pályalevágás, a pálya nem megfelelő irányú használata, méltatlan és nem sportszerű viselkedés, szándékos károkozás azonnali kizárást eredményez! Ezekkel kapcsolatban semmiféle reklamációt, óvást nem fogadunk el!
- Az autóban a pályán maximum 1 fő tartózkodhat.
- A rajtszámokat a rendező osztja, amit a résztvevő köteles az autója jobb és bal oldalára felragasztani, jól látható helyre. A rajtszámoknak a rendezvény ideje alatt az autón kell lenniük. Ennek elmulasztása kizárással büntethető!
- A nevezők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy a rendezvény szabályzatát, valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást, tanúsítanak.
- A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmiféle követelést és kárigényt nem nyújthat be. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért.
- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a nevezőt terheli. Az okozott károkat, köteles saját költségén helyreállítani.
- Jelen szabályozást és az adott rendezvényen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a jelentkezési lap aláírásával igazol. A szabályok nem ismerése nem mentesít a szabályok betartása és betartatása alól.



Környezetvédelem:

FONTOS! Megkérünk minden versenyzőt és nézőt, aki a helyszínre látogat, hogy óvja a természet tisztaságát, használja a hulladékgyűjtő zsákokat. Versenyzőknek a szerelőponyva és a szemeteszsák használata kötelező! A szervizterületeken a csapatoknál keletkezett hulladékot minden csapat köteles maga elszállítani!

Média: Fotósok és videósok a rendező külön engedélyével, láthatósági fotós-videós mellényben, a pálya biztonságos területén, saját felelősségükre dolgozhatnak, betartva a biztonsági szabályokat, ügyelve testi épségükre!

További információ:

Szabó Imre: 06-30/433-7285

e-mail: turaring@turaring.hu

web: www.turaring.hu

facebook: www.facebook.com/turaring

A rendezvény kiírás módosítására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére a rendező fenntartja a jogot!

Nyírtura, 2021. augusztus 18.



Tura Ring Sportegyesület



Pályarajz:

